

# Rete Ferroviaria Italiana

## 4.1 Identificare le opportunità di risparmio



I costi dovuti a furti e atti vandalici si riducono drasticamente grazie a sistemi IBM di videosorveglianza e controllo.

### Esigenza di business

Per Rete Ferroviaria Italiana, che gestisce in Italia oltre 16.000 Km di binari, le spese per il ripristino delle infrastrutture a seguito di furti e atti vandalici hanno assunto negli ultimi anni una rilevanza tale da indurre la società a introdurre adeguati sistemi tecnologici per la prevenzione e il controllo dell'intera rete nazionale. Per evitare tali danneggiamenti ed i relativi costi di riparazione, l'azienda voleva realizzare un avanzato sistema di videosorveglianza che potesse aiutare, in modo efficace, le guardie di sicurezza.

### Soluzione realizzata

Con l'aiuto di IBM Global Technology Services, è stato studiato e realizzato un nuovo sistema automatico di video-sorveglianza, basato sul software IBM WebSphere e su oltre 230 server IBM System x, in grado di supportare l'azienda nella crescita infrastrutturale prevista nei prossimi anni.

Tale soluzione, sviluppata in collaborazione con business partner specializzati in questo settore, come Thales e I&SI, ha permesso a Rete Ferroviaria Italiana di proteggere le proprie attrezzature, di ridurre i costi di riparazione e, conseguentemente, di poter reinvestire tali risorse nel proprio business principale.

In particolare, sono state protette 86 locazioni, tra cui stazioni ferroviarie, ponti e centrali elettriche: senza che nessuna persona debba continuamente osservare i monitor nella sala di controllo, la soluzione realizzata invia un segnale d'allarme quando capta un problema. Per esempio: se una videocamera rileva l'apertura di una porta o l'abbandono di una borsa, il sistema manda un messaggio alle guardie di sicurezza.

### Benefici ottenuti

L'azienda è veramente soddisfatta della soluzione realizzata da IBM: una soluzione che ha completamente risolto le proprie necessità a costi veramente contenuti.

Infatti, tutte le videocamere ed i sensori distribuiti sulla rete ferroviaria nazionale sono collegati solamente a 7 sale di controllo e a 11 centri di comando delle guardie di sicurezza.

**Per maggiori info: [ibm.com/software/it/eldorado](http://ibm.com/software/it/eldorado)**

**Rete Ferroviaria Italiana SpA  
Roma, Italia**

